



Semana del Min. de Comunicaciones: **mayo 31 – junio 6, 2020**

EN EL MUNDO MILITAR

Las primeras comunicaciones militares eran entregadas por humanos a pie.

Posteriormente, las comunicaciones progresaron a señales luminosas y audibles, y luego avanzaron a la edad de la electrónica.

Las primeras tácticas distintivas de las comunicaciones militares

fueron llamadas "señales".

Las unidades modernas que se especializan en estas tácticas usualmente son designadas como el "cuerpo de señales" o "telecomunicaciones".

El sistema romano de comunicaciones militares

(cursus publicus o cursus vehicularis) es un ejemplo temprano de esto. Posteriormente, los términos "señales" y "señalizador" se convirtieron en palabras que se refieren a una especialidad militar altamente distintiva que administra los métodos de comunicaciones en general (similar a aquellos de uso civil) más que con armas.

Tambores, cuernos, banderas y jinetes a caballo fueron algunos de los primeros métodos que los militares usaron para enviar mensajes a lugares alejados.

La primera herramienta avanzada de las comunicaciones militares fue el automóvil BA-20 diseñado por la Unión Soviética en el año 1934 para enviar y recibir señales. Las señales eran codificadas para ayudar a prevenir que el enemigo interceptara e interpretara comunicaciones secretas. El advenimiento de señales distintivas llevó a la formación del cuerpo de señales, un grupo especializado en las tácticas de las comunicaciones militares. El cuerpo de señales evolucionó en una ocupación distintiva donde el señalero se convirtió en un trabajo altamente técnico que manejaba todos los métodos de comunicaciones disponibles, incluyendo los métodos civiles.



Ilustración 1 Soviet BA-20 Armoured Car.

Créditos: https://es.wikipedia.org/wiki/Comunicación_militar